



# Ministero della Giustizia

## Sistema Informativo del Casellario Certificato del Casellario Giudiziale (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313)

CERTIFICATO NUMERO: 14291/2021/R

Al nome di:

Cognome **GABRIELE**  
Nome **STEFANO**  
Data di nascita **02/06/1994**  
Luogo di Nascita **COSENZA (CS) - ITALIA**  
Sesso **M**

sulla richiesta di:  
per uso:

**INTERESSATO**  
**RIDUZIONE DELLA META' DELL'IMPOSTA DI BOLLO E DIRITTI PER ESSERE ESIBITO IN**  
**OCCASIONE DI CANDIDATURA ELETTORALE (ART. 1 COMMA 14 LEGGE 3/2019)**

Si attesta che nella Banca dati del Casellario giudiziale risulta:

**NULLA**

ESTRATTO DA: CASELLARIO GIUDIZIALE - PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI COSENZA

Si attesta l'avvenuto pagamento (art. 273 e 285 T.U. 30/5/2002 n. 115) del

☐ diritto di certificato

☐ diritto di urgenza

COSENZA, 07/09/2021 11:13

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO CERTIFICATIVO

**Il Funzionario Giudiziario**  
*Debora Pastore*

Il presente certificato non può essere prodotto agli organi della pubblica amministrazione o ai privati gestori di pubblici servizi della Repubblica Italiana (art. 40 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445), fatta salva l'ipotesi in cui sia prodotto nei procedimenti disciplinati dalle norme sull'immigrazione (d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286). Il certificato è valido se presentato alle autorità amministrative straniere.

**\*\* AVVERTENZA \*\***

Certificato del casellario giudiziale - (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313) - al nome di:

Cognome	Nome	Luogo di Nascita	Data di nascita	Sesso	Paternità	Codice Fiscale
GABRIELE	STEFANO	COSENZA	02/06/1994	M		

Si attesta che nella Banca dati del Casellario Europeo NULLA risulta.

## RIEPILOGO PERSONALE

Professionista nell'elaborazione CAD con ampia comprensione della procedura di design e costruzione, capacità di risolvere problemi e abilità interpersonali. Revisore CAD meccanico. Forte familiarità con la fabbricazione dei metalli e le pratiche con i macchinari

## CAPACITÀ

- In grado di apprendere velocemente
- CAM e CAE
- Capace di lavorare bene in contesti di squadra diversi
- CAD
- Conoscenza dei componenti del motore, delle pompe e dei sistemi di carburante
- Buona dimestichezza con simulazioni CFD.

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

**CoastMember** - Il reparto Cost si occupa della redazione di un libro chiamato Cost Report attraverso lo studio dei costi di produzione di una vettura di Formula SAE, ipotizzando di dover realizzare 1000 esemplari della stessa. Questo documento rappresenta una lista di tutte le parti di cui è composto il veicolo, specifica quali sono le relazioni che intercorrono tra ogni suo singolo componente e quali sono i costi ad esso relativi.

**Unical Reparto Corse Team'2019** – Cosenza, Italia

- Interpretazione di schemi, disegni tecnici, diagrammi e relazioni generate al computer per lo sviluppo di nuovi prodotti
- Pianificazione e valutazione dei risultati di analisi, modellazione ed esperimenti
- Conduzione di una ricerca per testare e analizzare la praticabilità, la progettazione, il funzionamento e le prestazioni di attrezzature, componenti e sistemi

Successivamente tre anni nel Reparto Aerodinamica sempre dell'Unical Reparto Corse. Il **Reparto Aerodinamica** si occupa della progettazione e della realizzazione del pacchetto aerodinamico della vettura.

La fase di progettazione inizia con la **modellazione su CAD 3D** delle carene (*muso e pance*) e delle **appendici aerodinamiche** (*alettoni e fondo piatto*) che compongono la vettura.

Successivamente, al fine di valutare l'efficienza delle componenti, si effettuano delle **simulazioni fluidodinamiche (CFD)**, tramite software dedicati.

Terminata la fase di progettazione e trovato il miglior compromesso tra **downforce** e **drag** generati, si passa alla fase di **realizzazione**.

La lavorazione della fibra di **carbonio** per **infusione** garantisce un'elevata leggerezza e resistenza dei componenti. Parte con la produzione di **stampi in polistirolo**, per poi creare, in sequenza, **modello e stampo in fibra di vetro**. Il fine è di



**SG**

**STEFANO GABRIELE**

LAUREANDO INGEGNERIA MECCANICA

ottenere una superficie estremamente levigata, che permetta di avere una migliore finitura superficiale del pezzo.  
Infine, terminata la fase di realizzazione, si procede con la fase di **validazione** per verificare l'accuratezza dei risultati delle simulazioni **CFD** e trovare la configurazione ottimale per la vettura.

## **ISTRUZIONE**

---

UNICAL , RENDE , LAUREANDO MECCANICA

---



GABRIELESTEFANO.94  
@GMAIL.COM



HANDLE DI TWITTER



3472923730



URL DI LINKEDIN